

**Uchwała Nr XV/82/11  
Rady Gminy Ostróda**

**z dnia 25 listopada 2011 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>2)</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.<sup>3)</sup>) - Rada Gminy uchwala, co następuje

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Ostróda:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 500,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 656,00 zł;
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 884,00 zł;

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
1.		2.	3.
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	936,00 zł	1 040,00 zł
13	14	988,00 zł	1 144,00 zł
14	15	1 112,00 zł	1 404,00 zł
15		1 196,00 zł	1 456,00 zł
<b>TRZY OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	17	1 300,00 zł	1 508,00 zł
17	19	1 404,00 zł	1 560,00 zł
19	21	1 560,00 zł	1 664,00 zł
21	23	1 612,00 zł	1 716,00 zł
23	25	1 716,00 zł	1 820,00 zł
25		1 788,00 zł	1 924,00 zł
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	25	1 872,00 zł	2 080,00 zł
25	27	1 976,00 zł	2 184,00 zł
27	29	2 080,00 zł	2 184,00 zł
29	31	2 184,00 zł	2 560,00 zł
31		2 288,00 zł	2 560,00 zł

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton a poniżej 8 ton – 1 248,00 zł;
- b) od 8 ton i poniżej 12 ton – 1 456,00 zł;

<sup>1)</sup> Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675 i Nr 40, poz. 230 oraz z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 21, poz. 113

<sup>2)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

<sup>3)</sup> Dz. U. z 2009 r. Nr 215, poz. 1674, z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016 oraz M. P. z 2010 r. Nr 55, poz. 755 i Nr 75, poz. 950

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
1.		2.	3.
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	1 560,00 zł	1 612,00 zł
18	25	1 612,00 zł	1 664,00 zł
25	31	1 664,00 zł	1 820,00 zł
31		1 716,00 zł	2 024,00 zł
<b>TRZY OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	40	1 768,00 zł	1 872,00 zł
40		2 080,00 zł	2 660,00 zł

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 260,00 zł;

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
1.		2.	3.
<b>JEDNA OŚ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	322,00 zł	468,00 zł
18	25	332,00 zł	520,00 zł
25		342,00 zł	592,00 zł
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	28	728,00 zł	1 144,00 zł
28	33	780,00 zł	1 248,00 zł
33	38	894,00 zł	1 352,00 zł
38		1 248,00 zł	1 820,00 zł
<b>TRZY OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	38	1 300,00 zł	1 404,00 zł
38		1 352,00 zł	1 456,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 1 040,00 zł;
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 664,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostróda.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/89/07 Rady Gminy Ostróda z dnia 27 listopada 2007 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Gminy Ostróda

**Andrzej Wiczkowski**