

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, ze zm.), w związku z art. 38 i art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) Wojewoda Warmińsko – Mazurski podaje do publicznej wiadomości, że na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału w Olsztynie Pana Jarosława Kaczora z dnia 10.01.2014 r., została zmieniona decyzja Wojewody Warmińsko – Mazurskiego Nr 05/12 z dnia 02 lipca 2012 r. dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn – Olsztynek, pododcinek „B” od km 9+181,7 do km 18+845”,

w zakresie:

- zmiany ilości oraz parametrów ekranów akustycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zm.),
- budowy kanału technologicznego zgodnie z ustawą o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675 ze zm.) oraz zgodnie z ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.),
- zmiany rozwiązań projektowych obiektów:
 - MS-2 - zoptymalizowanie konstrukcji płyty pomostu oraz konstrukcji stalowej, zmiana posadowienia,
 - MS-3 - zoptymalizowanie konstrukcji płyty pomostu oraz konstrukcji stalowej, zmiana posadowienia,
 - MS-4 - zmiana sześcioprzęsłowej konstrukcji zespolonej o długości 441,5 m na trójprzęsłową konstrukcję zespoloną wzmocnioną łukami stalowymi (przęsło środkowe) o długości 343,2 m,
 - WD-5 - zoptymalizowanie konstrukcji płyty pomostu oraz konstrukcji stalowej, zmiana posadowienia,
 - MS-6 - zoptymalizowanie konstrukcji płyty pomostu oraz konstrukcji stalowej, zmiana posadowienia,
 - WD-7 - zmiana posadowienia,
 - WD-9 - z czteroprzęsłowego obiektu płytowego z betonu zbrojonego o długości 79,7 m na obiekt dwuprzęsłowy z betonu sprężonego z doprężeniem zewnętrznym (exstradosed) o długości 80 m,
 - WD-10 - zmiana dwuprzęsłowego obiektu z łukowych żelbetowych elementów prefabrykowanych o szerokości 18,6m każda na obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej wielopłaszczyzowej szerokości 25,7 m,
- zmiany wzmocnień podłoża gruntowego,
- zmiany wzmocnień skarp nasypów drogowych,

- budowy Obwodu Utrzymania Drogi (OUD) w rejonie węzła Ostróda Południe,
- zmiany przebiegu kanalizacji tłocznej,
- pozostałych zmian wskazanych w załączonym projekcie budowlanym.

Jednocześnie decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji Nr 05/12 z dnia 02 lipca 2012 r., znak: IGR-II.7820.24.2011.KP pozostają bez zmian.

W związku z powyższym informuję, że z treścią decyzji można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, w pokoju nr 330 w godzinach pracy urzędu (poniedziałek - piątek 7³⁰ - 15³⁰). Od decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w terminie 14 dni, licząc od upływu 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczepanik
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie