

## OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), wojewoda warmińsko-mazurski podaje do publicznej wiadomości, że na wniosek Pana Jarosława Kaczora - Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowej i Autostrad, reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, została wydana decyzja zmieniająca nr 7/17 z 29.03.2017 r. decyzję nr 10/13 z dnia 29 lipca 2013 r. oraz decyzję zmieniającą z dnia 3 listopada 2014 r., znak: IGR-II.7820.1.6.2013, dla zadania: „**Budowa obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16 na odcinku od DK 15 do węzła Ostróda Południe (S7) od km 9+800 do km 15+975 wraz z tymczasowym podłączeniem węzła Ostróda południe do przebiegu istniejącej DK 16 w km 18+500**”, w zakresie:


1) zmiany charakterystycznych parametrów przepustów:

- PE2/DK15 (w km 0+436,4 DK15) - lokalizacji, długości przepustu; projektowana długość przepustu: 30,6m;
- PE3/DK15 (w km 0+738,44 DK15) - lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 31,8m, projektowana rzędna wlotu: 131,00, projektowana rzędna wylotu: 130,83;
- PE1/DK16 (w km 9+963,27 DK16) - lokalizacji, długości i rzędnej przepustu; projektowana długość przepustu: 38,99m, projektowana rzędna wylotu: 131,69;
- PE2/DK16 (w km 10+304,40 DK16) - lokalizacji, długości i rzędnej przepustu; projektowana długość przepustu: 61,56m, projektowana rzędna wylotu: 134,8;
- PE10/DK16 (w km 18+580 DK16) - lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 49,05m, projektowana rzędna wlotu: 101,20, projektowana rzędna wylotu: 100,2;
- P1/DG153012N (w km 0+016,10 DG153012N) – nazwy i rzędnych przepustu; nazwa przepustu – P1a/DG153012N, projektowana rzędna wlotu: 102,83, projektowana rzędna wylotu: 102,46;
- P1a/DG153012N (w km 0+031,85 DG153012N) – nazwy i rzędnych przepustu; nazwa przepustu – P1b/DG153012N, projektowana rzędna wlotu: 101,99, projektowana rzędna wylotu: 101,52;
- P1/DP1237N (w km 0+055,99 DP1237N) – długości i rzędnej przepustu; projektowana długość przepustu: 12,97m, projektowana rzędna wlotu: 148,96;
- P2/DP1237N (w km 0+063,24 DP1237N) – lokalizacji, długości i rzędnej przepustu; projektowana długość przepustu: 10,04m, projektowana rzędna wlotu: 148,95;
- P3/DP1237N (w km 0+217,30 DP1237N) – rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 154,84, projektowana rzędna wylotu: 154,13;

- P4/DP1237N (w km 0+240,40 DP1237N) – rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 156,29, projektowana rzędna wylotu: 155,7;
- P3/DP1243N (w km 0+086,33 DP1243N) – lokalizacji, rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 144,11, projektowana rzędna wylotu: 144,05;
- P1/DD1 (w km 0+011,70 DD1) - lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 16,57m, projektowana rzędna wlotu: 134,99m, projektowana rzędna wylotu: 134,86;
- P2/DD1 (w km 0+115,78 DD1) - lokalizacji i długości przepustu; projektowana długość przepustu: 12,87;
- P3/DD1 (w km 0+115,78 DD1) - lokalizacji;
- P2/DD2 (w km 0+045,39 DD2) - lokalizacji, długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 14,9m, projektowana rzędna wlotu: 134,66, projektowana rzędna wylotu: 134,36;
- P1/DD2a (w km 0+011,60 DD2a) - długości i rzędnych przepustu; projektowana długość przepustu: 16,56m, projektowana rzędna wlotu: 134,27, projektowana rzędna wylotu: 134,18;
- P3a/DD2a (w km 0+372,00 DD2a) - rzędnej przepustu; projektowana rzędna wylotu: 133,74;
- P4/DD2a (w km 0+472,14 DD2a) - wymiaru i długości przepustu; wymiar przepustu: 1,8x1,5m, projektowana długość przepustu: 15,54m;
- P5/DD2a (w km 0+684,09 DD2a) - rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 142,94, projektowana rzędna wylotu: 142,53;
- P1/DD3 (w km 0+045 DD3) - zmiana lokalizacji;
- P2a/DD5a (w km 0+746,98 DD5a) - rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 155,72, projektowana rzędna wylotu: 154,79;
- P3/DD5a (w km 0+822,50 DD5a) - rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 151,72, projektowana rzędna wylotu: 151,51;
- P2/DD7 (w km 0+009,30 DD8) – nazwy, długości i rzędnych przepustu; nazwa przepustu – P2/DD8, projektowana długość przepustu: 13,41m, projektowana rzędna wlotu: 157,64, projektowana rzędna wylotu: 157,61;
- P1/DD8 (w km 0+056,37 DD8) - lokalizacji;
- P1/DD10 (w km 0+119,11 DD10) - rzędnych przepustu; projektowana rzędna wlotu: 133,11, projektowana rzędna wylotu: 133,09;
- P2/DD12 (w km 0+041,4 DD12) - lokalizacji;
- P1/DD13 (w km 0+085,80 DD13) - wymiaru, długości i rzędnych przepustu; wymiar przepustu: 0,8m, projektowana długość przepustu: 8,95m, projektowana rzędna wlotu: 99,65, projektowana rzędna wylotu: 99,50;


2) zmiany charakterystycznych parametrów przepustów - długości przepustów (bez zmiany pozostałych parametrów):

- PE3/DK16 (w km 10+665,00 DK16) – 46,82m;
- PE4/DK16 (w km 10+810,00 DK16) – 60,87m;
- P6/DK16 (w km 11+860,20 DK16) – 68,01m;
- PE7/DK16 (w km 12+563,73 DK16) – 60,07m;
- PE8/DK16 (w km 12+760,33 DK16) – 50,40m;

- PE9/DK16 (w km 13+150,34 DK16) – 49,59m;
  - P1/DD1a (w km 0+006,93 DD1a) – 17,76m;
  - P2/DD2a (w km 0+113,16 DD2a) – 12,21m;
  - P3/DD2a (w km 0+154,55 DD2a) – 12,44m;
  - P1/DD5a (w km 0+595,48 DD5a) – 12,72m;
  - P2/DD5a (w km 0+799,1 DD5a) – 13,24m;
- 3) drogi krajowej nr 16:
- odcinek od km 10+098 do km 10+418 - zmiana przekroju poprzecznego na jednojezdniowy dwupasowy o szerokości pasa ruchu 3,5m;
  - odcinek od km 9+861 do km 10+098 – zmiana przekroju poprzecznego na dwujezdniowy po jednym pasie ruchu o szerokości 3,5m;
- 4) drogi krajowej nr 15:
- zmiana przekroju poprzecznego na jednojezdniowy dwupasowy o szerokości pasa ruchu 3,5m;
  - rondo R2 w km 4+750: zmiana średnicy ronda na  $D_z=47\text{m}$  i  $D_w=30\text{m}$ , zmiana liczby pasów ruchu na rondzie – jednopasowe o szerokości jezdni 6m, zmiana liczby wlotów – 3;
  - rondo R1 w km 0+850: budowa jednopasowego ronda o szerokości jezdni 6m i średnicy  $D_z=47\text{m}$ ,  $D_w=30\text{m}$  – do ronda w rozwiązaniu docelowym będzie podłączona łącznica węzła Ostróda Zachód;
- 5) drogi dojazdowej DD-1:
- od km 0+000 do km 0+105: zmiana długości drogi dojazdowej oraz miejsca włączenia do DK15;
- 6) drogi dojazdowej DD-2:
- od km 0+000 do km 0+054: zmiana długości drogi dojazdowej oraz miejsca włączenia do DK15;
- 7) gazociągu wysokiego ciśnienia DN150PN relacji Smykowo – Morliny:
- wobec braku kolizji gazociągu we związanej ze zmianą rozwiązań ronda R2 zrezygnowano z jego zabezpieczenia
- 8) oświetlenia drogowego:
- dostosowanie oświetlenia drogowego do zamiennych rozwiązań DK15 i DK16;
- 9) odwodnienia dróg:
- 

- dostosowanie przebiegu kanalizacji deszczowej do zamiennych rozwiązań DK15 i DK16;
- 10) kanału technologicznego:
- dostosowanie przebiegu kanału technologicznego do zamiennych rozwiązań DK15 i DK16;
- 11) ogrodzenia drogi:
- dostosowanie przebiegu ogrodzenia do zamiennych rozwiązań DK15 i DK16;
- 12) zieleni drogowej:
- dostosowanie nasadzeń zieleni do zamiennych rozwiązań DK15 i DK16;
- 13) geotechniki:
- dostosowanie wzmocnienia (zbrojenie geosyntytykami) skarp wykopów i nasypów do zamiennych rozwiązań DK15 i DK16;
  - zmiany zakresu wzmocnienia podłoża gruntowego - wymiana gruntów słabonośnych:
    - a) obszar DK16.1 w km 10+620 – 10+690 (DK16),
    - b) obszar DK16.2 w km 10+400 – 10+450 (DK16) i 0+830 – 0+880 (DD-2a),
    - c) obszar DK16.3 w km 10+250 – 10+320 (DK16) i 0+740 – 0+810 (DD-2a),
    - d) obszar DK16.4 w km 9+910 – 10+000 (DK16),
    - e) obszar DK16.5 w km 0+455 – 0+490 (DD-2a),
    - f) obszar DK15.2 w km 0+135 – 0+230 (DD-1), 0+000 – 0+040 (DD-1a) oraz pod zbiornikiem ZE-1,
    - g) obszar DK15.3 w km 0+500 – 0+540 (DK15),
    - h) obszar DK15.4 w km 0+570 – 0+610 (DK15),
    - i) obszar DK15.5 w km 0+050 – 0+190 (DD-2a),
    - j) obszar DK15.6 w km 0+670 – 0+750 (DK15);
  - wzmocnienie podłoża gruntowego na obszarze DK15.1 w km 0+200 – 0+450 (DK15) poprzez zastosowanie przeciążenia nad nasypem oraz materaca odciążającego;

Ponadto zrezygnowano z realizacji:

- 14) przepustów
- PE5/DK16 (w km 10+999,97 DK16);
  - P1/DP1243N (w km 0+018,00 DP1243N);
  - P2/DP1243N (w km 0+041,00 DP1243N);
- 

- P1/DP1247N (w km 0+064,00 DP1247N);
- P1/DD2 (w km 0+115,64 DD2);

15) rowów drogowych

- droga DD1, strona prawa – początek rowu (4497561,996; 5879627,648), koniec rowu (4497645,035; 5879785,268);
- droga DD2, strona lewa – początek rowu (4497702,05; 5880201,824), koniec rowu (4497720,511; 5880291,263);
- droga DD7, strona lewa – początek rowu (4500851,448; 5880800,467), koniec rowu (4500857,399; 5880827,334);

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Nr 10/13 z dnia 29 lipca 2013 r., znak: IGR.II.7820.1.6.2013, zmienionej decyzją z dnia 3 listopada 2014 r., znak: IGR-II.7820.1.6.2013 dla zadania: „Budowa obwodnicy Ostródy w ciągu drogi krajowej nr 16 na odcinku od DK 15 do węzła Ostróda Południe (S7) od km 9+800 do km 15+975 wraz z tymczasowym podłączeniem węzła Ostróda południe do przebiegu istniejącej DK 16 w km 18+500”, pozostają bez zmian.

W związku z powyższym informuję, że z treścią decyzji można zapoznać się w wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa warmińsko-mazurskiego urzędu wojewódzkiego w Olsztynie, al. marsz. J. Piłsudskiego 7/9, w pokoju nr 330 w godzinach pracy urzędu (poniedziałek - piątek 7<sup>30</sup> – 15<sup>30</sup>). Od decyzji służy stronom odwołanie do ministra infrastruktury i budownictwa, za pośrednictwem wojewody warmińsko-mazurskiego w terminie 14 dni, licząc od upływu 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
*Stanisław Kowalski*  
Zastępca Dyrektora Wydziału  
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa